

Continental abroncsok:
mikor a biztonság a
környezettudatossággal
egyesül!



Continental 

Gumiabroncsok – német technológiával.

Alapelvünk: a biztonság mindenek felett

Az Európai Bizottság egy új törvénycsomagot fogadott el, amely átfogó módon szabályozza az abroncsgyártókra és az autóiipari beszállítókra vonatkozó környezetvédelmi és biztonsági előírásokat 2012-től. Azonban a Continentalnál a gumibroncs és a vezetésbiztonsági rendszerek fejlesztését már évek óta a környezettudatosság és az elérhető maximális biztonságra való törekvés hatja át. Az viszont tény, hogy szüntelenül törekszünk újítani a gyártási technológiáinkat, és mindent megteszünk annak érdekében, hogy termékeink még inkább környezetbarátok legyenek. Célunk az, hogy a fékút egyre rövidebb és rövidebb legyen a környezet minél nagyobb megóvása mellett.

A Continental nagy felelősséggel viseltetik az embertársai és a környezet iránt. Ezáltal vezérelve elsőrendű feladatunknak érezzük a maximális biztonságra való törekvést. Azonban ez nem minden. A gyártási eljárásainkat folyamatosan optimalizáljuk, és a gumibroncsainkat úgy fejlesztjük, hogy a lehető legminimálisabb gördülési ellenállással rendelkezzenek. Ennek köszönhetően jelentős előrelépéseket tettünk annak érdekében, hogy a légszennyezést és az üzemanyag-fogyasztást tovább mérsékeljük. Ez az a "motor", amely a Continental összes divíziójának és különböző gyártóegységeinek munkáját vezérli.



Elkötelezettek vagyunk a környezetvédelem iránt

Évek óta elkötelezett támogatói vagyunk a klímaváltozás elleni harcnak. Nem csak saját termelésünkre fordítunk nagy figyelmet, hanem lelkesen támogatjuk az Európai Bizottság folyamatosan szigorodó, a káros anyag kibocsátásra vonatkozó előírásait, melyek elsősorban a CO₂ emisszió mérséklésére vonatkoznak. Azonban a CO₂ kibocsátás csak egy része a környezetterhelésnek. Mi tágabban értelmezzük a környezetvédelmet:

◦ Új technológiák és termékek, melyek mérséklik a CO₂ kibocsátást

Az alacsony gördülési ellenállású abroncsoktól a hibrid meghajtású rendszerekig számos termékünkkel lehet eredményesen mérsékelni a gépjárművek CO₂ kibocsátását.

◦ Termelési folyamatok alacsonyabb légszennyezéssel

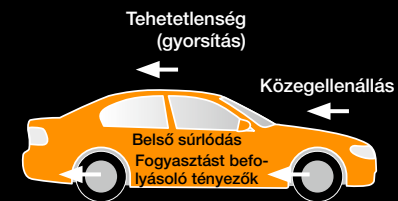
Az elmúlt öt év során közel 20%-kal csökkentettük az energia felhasználást termékeink előállításánál. Ugyanakkor sikerült a vízfelhasználást is csökkenteni több mint 40%-kal, és 25%-kal a káros anyag kibocsátást.

◦ Megújuló alapanyagok

Annak érdekében, hogy hozzájáruljunk a nem megújuló erőforrások védelméhez, egyre több természetes anyagot használunk, mint pl. a természetes gumi vagy a növényi olajok.

Küldetésünk: a környezet tehermentesítése

Az abroncsok elkerülhetetlenül ellenállást fejtenek ki. Ennek egy része akkor keletkezik, amikor a gumi vezetés közben deformálódik, a másik része pedig akkor, amikor az abroncs és az útfelület között súrlódás jön létre. Ezen két faktorból keletkezik az abroncsok gördülési ellenállása, amely közvetlenül befolyásolja az üzemanyag-fogyasztást és rajta keresztül a CO₂ kibocsátást.



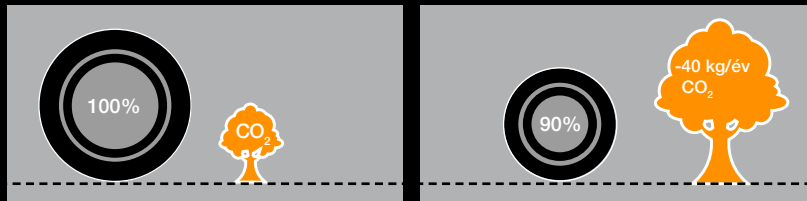
Fogyasztást befolyásoló tényezők	Összesen	Abroncsok
Gördülési ellenállás	16%	16%
Közegellenállás	36%	4.5%
Belső súrlódás	32%	—
Tehetlenség (gyorsítás)	16%	0.4%
Összes ellenállás	100%	20.9%

A példa számítása egy középkategóriás autón alapszik*

Általánosan elmondható, hogy az abroncsok 20%-os mértékben gyakorolnak hatást az üzemanyag-fogyasztásra.

Válaszunk: a gördülési ellenállás mérséklése

Mivel a gördülési ellenállás jelentős szerepet játszik a személygépjárművek CO₂ kibocsátásában, a legfontosabb feladat az, hogy a lehető legalacsonyabb szinten tartsuk. Hogy mennyire is fontos a gördülési ellenállás mérséklése? Az EU-ban folyamatosan folyó viták és az itt található illusztrációk jól alátámasztják a jelentőségét:



10%-kal alacsonyabb gördülési ellenállás = 40 kg/év kevesebb CO₂ emisszió
(Középkategóriás autó 20,000 km/év futásteljesítménye esetén)

Ennek elérése nagyon egyszerűnek látszik, azonban vannak egyéb tényezők, melyeket mérlegelni kell. A csúcsminőségű gumibroncsok esetében sem lehet kizárólag a gördülési ellenállásra fókuszálni, a gumibroncs többi fontos tulajdonságára is figyelmet kell fordítani. Az a fejlesztés, amely kizárólag egy tényezőre összpontosít, nem képes összehangolni a különböző tulajdonságok kölcsönhatásait. Ugyanis az ilyen egyoldalúság negatívan befolyásolja a gumibroncs többi jellemzőjét.

A Continental a gumibroncsainak kialakítása és fejlesztése során sok időt szentel annak, hogy ezeket az ellentmondásokat a lehető legnagyobb mértékben feloldja. Egy broncs megalkotása több mint 70 problémával szembesít minket, így látszólag lehetetlen mindet megoldani. Ezek közül az egyik legnagyobb kihívást a környezetvédelem és a biztonság optimális egyensúlyának megteremtése jelenti:

Gördülési ellenállás

(üzemanyag/CO₂ megtakarítás)



Féktávolság

(vizes útfelületen)



A gördülési ellenállás nem minden

Számtalan teszt már korábban bebizonyította, hogy nagyon éles ellentmondás mutatkozik a gördülési ellenállás és a vizes útfelületen nyújtott fékteljesítmény között. Ha a gördülési ellenállást 10%-kal mérsékeljük, akkor a vizes útfelületen nyújtott fékteljesítmény ugyan ennyivel, azaz 10%-kal csökken. Ez azt jelenti, hogy a fékút drasztikusan megnő.



Általánosan elmondható, hogy a 10%-kal csökkentett gördülési ellenállás = 8 m-el hosszabb fékút* = 35 km/h maradvány sebesség a becsapódás pillanatában.

Ne feledkezzünk meg az abroncsnyomásról se! Ugyanis minden abroncsnak van egy természetes levegővesztése. A gördülési ellenállás és az üzemanyag-fogyasztás növekedésének legfőbb okozója a légnyomásvesztés. A megfelelő levegőnyomás beállításával az üzemanyag-fogyasztás és ennek következtében a CO₂ kibocsátás csökkenthető. Ezzel nem csak pénzt takarítunk meg, de a környezetterhelést is csökkentjük. Tehát rendkívül fontos, hogy az abroncsok levegőnyomását rendszeresen ellenőrizzük.

(Az optimális levegőnyomást megtalálja a járműgyártó által kiadott tájékoztatókban, a kézikönyvben, vagy magán a járművön.)



Általánosan elmondható, hogy az ajánlottnál 0.5 bárral alacsonyabb nyomás = 10%-kal nagyobb gördülési ellenállás.

Ha összegezzük a tényeket, azonnal látjuk, hogy a gördülési ellenállás és az abroncs egyéb műszaki paraméterei között szoros – esetenként egymással ütköző – összefüggés van, és az abroncsok fejlesztése mennyire komplikált feladat. A tökéletes, "mindenben a legjobb" abroncs egyenlőre illúzió csupán. Azonban mindent megteszünk annak érdekében, hogy ez valósággá váljon.

Küldetésünk: a biztonság folyamatos növelése

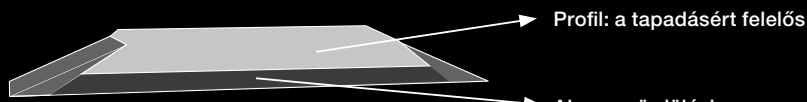
A Continentalnál célul tűztük ki azt, hogy a fejlesztéseket még magasabb szintre emeljük és felállítsuk a jövő gumibroncsainak mértékadó paramétereit. A gördülési ellenállás más tulajdonságokra gyakorolt hatásának vizsgálata csak az egyik eleme ennek a munkának. A technológiai áttörés a cél.

◦ Mérsékelt gördülési ellenállás a futófelületi technológiának köszönhetően

Ha a gumibroncs futófelületét funkcionálisan szétválasztjuk, akkor különböző terület felel a tapadásért és a gördülési ellenállásért.



Homogén anyagú futófelület

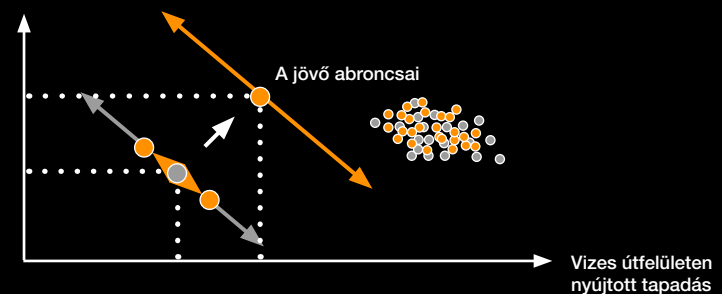


Több rétegből álló futófelület: feladatmegosztás

◦ Az új szilika-technológiának köszönhetően csökken az ellentmondás

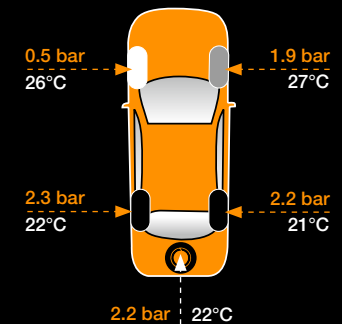
A harmadik generációs szilika technológia révén úgy növekszik a vizes útfelületen nyújtott tapadás, hogy közben javul a gördülési ellenállás is. Éppen ezért az új alapanyagkeverék fejlesztése továbbra is kiemelt prioritás az abroncsfejlesztésben.

Gördülési ellenállás



◦ A Continental Abroncsnyomás Felügyelő Rendszere (TPMS)

A helyesen beállított abroncsnyomás minimalizálja a gördülési ellenállást, csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és mérsékli a CO₂ kibocsátást. A TPMS rendszerünk segítségével, csak az EU régióban 10 és 20 millió tonna közötti CO₂ kibocsátás csökkenést lehet elérni. Sőt mi több, a helyesen beállított légnyomás növeli a jármű kezelhetőségét, stabilitását és csökkenti a fékutat. Tehát elengedhetetlen szerepet játszik abban, hogy Ön biztonságosan elérje úticélját.



Erőfeszítésünk kifizetődött

"A ContiPremiumContact™ 2 abroncs a legjobb fékteljesítményt nyújtja száraz és vizes útfelületen egyaránt." Ez a mondat nem egy hangzatos cégszlogen, hanem a TÜV SÜD Automotive véleménye abroncsunkról.* A Continental gumiabroncsai kimagasló fékteljesítményüket számtalan teszt alkalmával bizonyították és ezzel számos autóiipari magazin elismerését kivívták.

Ami ennél is fontosabb, hogy a vezető autógyártók integrálták saját környezetvédelmi törekvéseikbe azt az egyedülálló összhangot, amelyet abroncsaink nyújtanak a biztonságos fékezés, a kiváló kezelhetőség és az alacsony gördülési ellenállás terén. Elég, ha csak megnézzük a Volkswagen "Blue Motion" szériáját: a Golf és Passat modellek egyaránt Continental gumiabroncsokkal hagyják el a gyárak területét.



*A német iparfelügyelet, a TÜV SÜD Automotive véleménye szerint a ContiPremiumContact™ 2 abroncs minden más márkánál jobb fékteljesítményt nyújt száraz és vizes útfelületen egyaránt. Referencia szám: 76225118 (2007/10). Tesztelt abroncs mérete: 205/55 R 16 H.

Felelősségünk maga az utazás

A XXI. század világa lélegzetelállító ütemben változik. Ugyanez érvényes a személygépjármű abroncsokra is. Az Európai Unió 2012-ben már törvényi szinten kívánja szabályozni az abroncsokat és a biztonságos közlekedést érintő legfontosabb kérdéseket, elvárásokat. Az új politika célja, hogy olyan ésszerű, kompromisszumokon alapuló megoldást találjon, amely a biztonságot és a fenntartható fejlődést egyaránt szolgálja. Az EU szabályozás fő célkitűzései az alábbiak:

- Meghatározni a gördülési ellenállás maximális mértékét
- Kategorizálni a gördülési ellenállás és a vizes útfelületen nyújtott tapadás mértékét
- Megállapítani az abroncs zajszintjének határértékét
- Kötelezővé tenni az abroncsnyomás-felügyelő rendszerek használatát minden új gépjárműben
- Kötelezővé tenni az Elektronikus Vezetésstabilizáló Rendszerek (ESC) használatát minden új gépjárműben
- Kötelezővé tenni a Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszerek (LDW) használatát minden új gépjárműben

Mindig egy lépéssel előrébb járunk: mostani kezdeményezéseink csak a kezdetet jelentik

A Continentálnál készen állunk, hogy szembenézzünk a jövő kihívásaival. Tevékenységünk középpontjában a biztonság és a környezettudatosság áll, erőfeszítéseinkkel pedig az emberiség jövőjét szolgáljuk. Ezt egyrészt a gördülési ellenállás mérséklésével és a CO₂ kibocsátás csökkentésével közvetett módon támogatjuk, másrészt innovációs termékfejlesztéseinkkel a vezetésbiztonsági rendszerek és féktechnológiák terén közvetlenül járulunk hozzá a fenntartható fejlődéshez.



Azonban a mostani erőfeszítések nem elegendők. Olyannyira hiszünk abban, amit csinálunk, hogy 2007. novemberében aláírtuk az Európai Közlekedésbiztonsági Egyezményt. Kötelezettséget vállaltunk arra, hogy megteszünk az alábbi lépéseket a közlekedés biztonságának növelése érdekében:

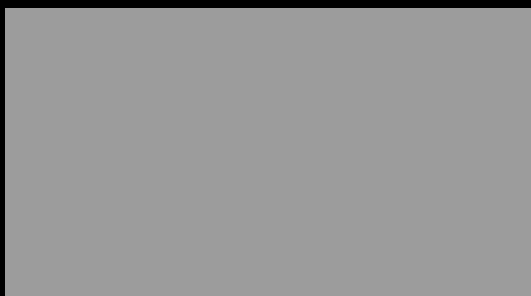
- A PRORETA vezetés-segítő rendszer megalkotása:
A Darmstadti Technológiai Egyetemmel együttműködve a Continental egy olyan automata rendszer kifejlesztésén dolgozik, amely veszély esetén vészfékezést és a baleset elkerülése érdekében kitérő manővereket képes végrehajtani.
- Tréningeket szervezünk az oktatók számára, ahol bemutatjuk a vezetésbiztonsági és rásegítő rendszereket.
- Folyamatosan informáljuk munkavállalóinkat a közlekedés veszélyeiről és arról, hogy ezeket hogyan tudják elkerülni.
- Kidolgozunk egy "Biztonságos út az iskolába" elnevezésű útvonaltervezőt: ez az eszköz segít a szülők számára, hogy megtalálják gyermekeiknek a legbiztonságosabb utat az iskolába.

Megteszünk mindent annak érdekében, hogy a világot tisztává és biztonságossá tegyünk – Continental.

Continental – a 2010 FIFA World Cup™ Hivatalos Támogatója

Kimagasló teljesítmény, innovatív technológia és tökéletes csapatmunka – minden, ami a Continental gumibroncsokat különlegessé teszi, megjelenik azon az eseményen, amely milliók szívét dobogtatja meg: ez a 2010 FIFA World Cup™. Büszkék vagyunk arra, hogy Hivatalos Támogatói lehetünk a rendezvénysorozatnak, melynek Dél-Afrika ad otthont.

Az Ön márkakereskedője:



További információ a www.continental.hu weboldalon!